

Popis prací

Výměna kolejnic v úseku Rájec-Jestřebí – Skalice nad Svitavou

Úsek: Rájec-Jestřebí – Skalice nad Svitavou

Úsek: Skalice nad Svitavou – Letovice

Km poloha: dle schématu

TUDU: 2002 12, 2002 14

Popis stávajícího stavu:

Stáří železničního svršku v uvedeném úseku je z roku 1997. Kolejový rošt tvoří kolejnice UIC60 na betonových pražcích B91S/1 s bezpodkladnicovým upevněním W14. Kolej je svařena do bezстыkové koleje. Úsek se vyznačuje několika směrovými oblouky o malém poloměru. Trať je elektrifikována střídavou napěťovou soustavou 25 kV, 50 Hz a vybavena kolejovými obvody. V km 192,290 a 199,369 se nachází pryžové přejezdové konstrukce.

Popis navrženého stavu:

Výměna kolejnic úsek Rájec-Jestřebí – Skalice nad Svitavou a Skalice nad Svitavou – Letovice
Dojde k výměně vnějších nebo obou kolejnicových pásů včetně pryžových podložek pod patou kolejnice v traťové koleji č. 1 a 2 v km dle schématu. Na venkovních pasech budou navíc vyměněny úhlové vodící vložky. Budou použity kolejnicové pásy 60E2 délky 120 m z materiálu R350 HT. Kolej bude svařena do bezстыkové koleje. Tam, kde se vyměňuje pouze jeden kolejnicový pás, bude v sousedním pásu upravena upínací teplota. V km 191,989 a 192,989 budou vyměněny lepené izolované styky. Dále dojde k opravě GPK ASP v obou traťových kolejích – km polohy viz. níže. V té souvislosti dojde i k dodávce a doplnění kolejového lože do předepsaného profilu. Překážky pro práci na železničním svršku budou demontovány. Jedná se o balízy ETCS, magnetické informační body AVV, ukolejňovací lana a lana od stykových transformátorů. V km 199,369 bude demontována a následně smontována pryžová přejezdová konstrukce, budou zde vyměněny spojovací tyče. Zároveň bude pro jednotlivé etapy zhotoveno a schváleno schéma KSU a TP a při realizaci budou tyto změny provedeny – překolejnění trakčních podpěr, propojení stykových transformátorů. Práce je nutné koordinovat s opravou přejezdu v km 192,290, která se provádí v samostatné akci a dále s opravou přejezdu v km 194,412 v žst. Skalice nad Svitavou, který bude prováděn v souběhu s výlukou 1. a 2. TK Skalice nad Svitavou – Letovice.

Práce, které zajistí zhotovitel:

- Uzavírku přejezdu v km 199,369 pro provedení požadovaných prací
- Zajištění měření PPK před a po opravě GPK.
- Zajištění projektu na provizorní KSU a TP
- Odpojení ukolejnění a jeho úpravu na provizorní stav včetně úpravy propojení stykových transformátorů
- Demontáž lan od stykových transformátorů
- Demontáž MIBů a balíz ETCS
- Opravu GPK Rájec - Skalice v koleji č. 1 v km 185,850 – 188,600, km 192,200 – 192,400, km 192,800 – 193,370
- Opravu GPK Rájec - Skalice v koleji č. 2 v km 185,850 – 188,850, km 190,200 – 193,370
- Opravu GPK Skalice - Letovice v koleji č. 1 v km 198,600 – 199,800
- Opravu GPK Skalice - Letovice v koleji č. 2 v km 199,200 – 200,200
- Doplnění kolejového lože do profilu
- Výměnu kolejnicových pásů UIC 60 za kolejnicové pásy 60E2 z materiálu R350 HT
- Výměna pryžových podložek WU7 pod patou kolejnice v místě jejich výměny
- Výměna úhlových vodících vložek ve vnějším kolejnicovém pásu

- Úprava upínací teploty v místě jednopasové výměny kolejnic včetně výměny pryžových podložek pod patou kolejnice
- Vložení LISů z kolejnic R350 HT v km 191,989 (dl. 3,6m) a km 192,989 (dl. 3,6 m)
- Svaření koleje do BK dle předpisu SŽDC S3/2, kontrola PPK před svařením do BK
- Demontáž a montáž přejezdové konstrukce v km 199,369 (výměna spojovacích tyčí a antikoročních upevňovadel)
- Montáž MIBů a balíz ETCS
- Montáž lan od stykových transformátorů
- Montáž ukolejňovacích lan na patu kolejnice do definitivního stavu
- Kolejnicové pásy budou rozřezány na min. 25 m dlouhé kolejnice, převezeny a uloženy v přilehlých železničních stanicích na nákladišti
- Ocelové součásti budou předány objednateli
- Odvoz pryžových součástí na likvidaci
- Nové kolejnice budou přistaveny na vagónech dne 10.5., 6.6.2023 v žst. Skalice nad Svitavou. Od tohoto dne Zhotovitel převezme pronájem vozů do své režie.
- Zhotovitel zajistí přepravu kolejnicových pásů na místo výměny a jejich složení do koleje.
- Zhotovitel zajistí zpětné vystrojení vozů na přepravu kolejnic dle návodu.
- Zhotovitel musí mít určeného vedoucího práce a ZPŘS.
- Zhotovitel dílo provede v souladu s platnými předpisy SŽDC (SŽ), TKP a ČSN 736360-2.
- Před uvedením do provozu bude Objednateli předán výstup o GPK včetně vyhodnocení.
- Budou dodržovány zásady BOZP.
- Dodání dokladové části – prostorová průchodnost, zabudované materiály, doklady k BK, měření GPK.

Zhotovitel dodá materiál (dle soupisu prací):

- Kamenivo pro kolejové lože štěrk fr. 31,5/63 třídy BI
- LISy dle soupisu prací
- Pryžové podložky pod patu kolejnice WU7, úhlové vodící vložky
- Materiál na přejezd v km 199,369 dle soupisu prací

Objednatel zajistí a dodá:

- Předání staveniště, předání a převzetí díla
- Nepřetržitou výluku koleje a napětí k provedení prací:
 - Rájec-Jestřebí – Skalice nad Svitavou 2. TK nepřetržitá 11. 5. – 17. 5. 2023
 - Skalice nad Svitavou – Rájec-Jestřebí 1. TK nepřetržitá 17. 5. – 22. 5. 2023
 - Letovice – Skalice nad Svitavou 1. TK nepřetržitá 8. 6. – 14. 6. 2023
 - Skalice nad Svitavou – Letovice 2. TK nepřetržitá 14. 6. – 19. 6. 2023

Objednatel dodává materiál:

- kolejnicové pásy 60E2 R350 HT délky 120m přistavené na železničních vozech
- OZOVa, krytí vyloučené koleje
- Stavební dozor
- Volnou kolej v přilehlých železničních stanicích
- Opravu klikatosti trolejového drátu

Za ST Brno dne 1. 3. 2023 Ing. Vladimír Šiške